

## 会议记录

主题	MAI 与 MAARA 委员之间的交流		
日期	2012 年 2 月 22 日	时间	上午 9 点 30 分 - 11 点 45 分
地点	信诺集团, 3 楼会议室		
出席者	1) MAARA 的委员 ( 附出席表 ) 2) MAI 代表 ( 以下所列 )		
备于	MAARA 执行秘书, 李壮武		

会议摘要		
编号	议题	重点
1.	MAARA 委员与 MAI 的代表简介	<p>介绍 MAARA 委员与 MAI 的代表, MAI 代表出席的有:</p> <p>行政总裁 – <i>En Mohamad Madani Sahari</i></p> <p>助理 – <i>Mr Cho Chee Seng</i></p> <p>策略研究部主管– <i>En Asrulnizam Addrus</i></p> <p>人力资源与供应链拓展经理– <i>Mr Leon Lai</i></p>
2.	2012 国家汽车政策检讨	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 2012 国家汽车政策检讨提出二手零件将持续获准入口, 唯独必须符合安全标准测量。</li> <li>- 旧车报销措施将重新分阶段推行。政府将大量通过媒体来教育人民, 以提高人民对报销措施的认知。此措施的目的是要确保汽车在达到某个车龄后还可以安全地在马路上使用, 而不是在某个车龄后即刻把它报废。</li> <li>- 自愿性的汽车年检措施将在 2012 国家汽车政策公布的 18 个月后实施。(车龄届满 5 年以上)</li> <li>- 2020 年后强制每年验车。(车龄届满 5 年以上)</li> <li>- MAI 目标在于 2025 年的汽车产业能够回收 95% 的使用汽车零件。</li> <li>- MAI 提议 MAARA 成员开发 OEM 的市场因为 OEM 也已经开始回收及使用翻新的二手零件。</li> </ul>
3.	MAARA 的定位与角色	<ul style="list-style-type: none"> <li>- MAI 将发布一篇报道给媒体有关对话的内容, 以建立公众对二手零件行业的认识与改变公众的看法。</li> <li>- MAI 确认 MAARA 为二手汽车零件业的主要沟通管道, 因此呼吁其二手零件协会或组织与 MAARA 合作, 以便业者的心声和信息可以有效地传达到政府。</li> <li>- MAI 建议 MAARA 为 MAI 提供来自国外合作伙伴有关汽车的资讯; 而 MAI 则会通过电邮方式与 MAARA 会员分享最新资讯。</li> </ul>

### 会议摘要

编号	议题	重点
4.	成立安全标准和实施机制	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 4 个关键领域                             <ul style="list-style-type: none"> <li>1) 制定二手汽车零件的标准。</li> <li>2) 建立标准的商业操作程序 ( 测试设施及技术 )</li> <li>3) 人力资本的培训。</li> <li>4) 公众醒觉运动 ( 将由 MAI 负责 )</li> </ul> </li> <li>- MAI 将为 MAARA 草拟以以上的方案架构以让 MAARA 可以置入建议 , 然后在下次的会议中共同讨论。</li> </ul>

### 行动计划中

编号	行动项目	Owner	预定日期
1.	跟进 MAI 的架构草案	Mr Asrulnizam , MAI	2012 年 2 月 26 日
2.			
3.			
4.			
5.			