



Malaysia Automotive Recyclers Association (MAARA)

(1830-08-SEL)

Lot 1564, Batu 4, Jalan Kapar, 42100 Klang, Selangor Darul Ehsan, Malaysia.

Tel: 603-3345 5600/5796/5797 Email : info@maara.com.my

Fax: 603-3290 3784

Website : www.maara.com.my

國內稅料降·報廢制或推行·汽車業 前路崎嶇

2012-10-03 17:44

(吉隆坡 3 日訊) 最新財政預算案隻字未提汽車業，分析員對此感到意外，惟相信新汽車措施將會在在國家汽車政策 (NAP) 中公佈，預料政府到時可能宣佈逐步降低國內稅和推行汽車報廢制度，至於環保節能車成為未來發展重心。

豐隆研究指出，本屆預算案是自 2008 年預算案以來首度未對汽車業提出任何措施。在去年 (2012 年預算案)，政府宣佈兩項汽車措施，首項是延長混合動力車和電動車的免稅優惠至 2013 年 12 月，其次是豁免國內稅、銷售稅和路稅，利息補貼和更換新德士提供 3 千令吉援助。

市場一直揣測今屆預算案政府可能宣佈降低車價 (透過降低國內稅或銷售稅)，以及落實汽車報廢政策，政府之前曾推出報廢車政策，惟因公眾反應負面而取消。豐隆研究相信，這次政府未針對汽車業提出新措施，是為了要把所有相關措施集中在即將公佈的國家汽車政策 (NAP) 檢討，以作全面考量。

“我們認為政府將分階段逐步降低車價，不可能大幅調低，報廢車政策也是如此，因為此政策不受人們歡迎。”

豐隆研究早前已發表報告指出，大幅調低國內稅/銷售價將可能嚴重打擊整體汽車業，包括令汽車銷量降低、二手車價格大跌、

銀行現有汽車貸款組合的價值縮減，以及新車價格比預期低。

鼓勵研發節能車

該行預期國家汽車政策可能進一步鼓勵研發節能車 (包括混力動力車和電動車)，以將大馬定位為節能車的區域製造出口中心，以及發展供應鏈以支援新科技。

必須一提的是，普騰 (Proton) 因研發電動車而收到 1 億 2 千萬令吉撥款，而大馬本田 (Honda) 正投資 3 億 5 千萬令吉，將馬六甲廠的產能增加一倍以生產混合動力車供應至區域市場。福士偉根也選擇大馬作為其區域生制出口中心。

大馬汽車業面對的風險包括：銀行延長緊縮車貸條款、大馬經濟放緩、全球汽車供應鏈斷裂、油價和利率突然飆漲以及馬幣貶值。

豐隆研究對汽車股盈利預測不變，給予汽車領域“中和”評級，正面因素包括大馬作為區域中心以出口汽車至區域市場、汽車供應鏈恢復正常；至於負面因素為銀行落實負擔任貸款指南，以及全球汽車供應鏈不穩定。

首選汽車股為多元資源工業 (DRBHCORP, 1619, 主板工業產品組)，建議“買進”，目標價為 3 令吉 43 仙。(星洲日報 / 財經)